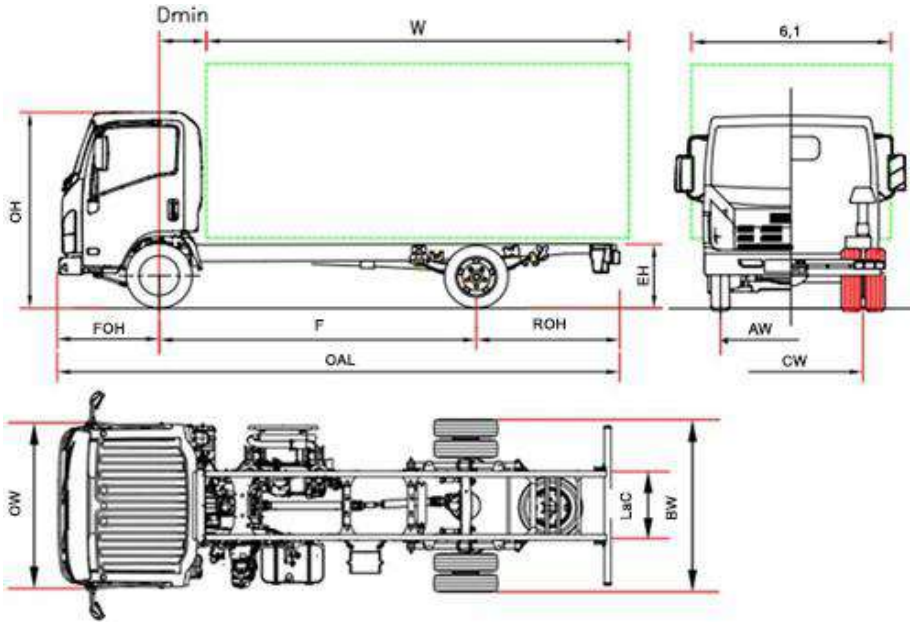
Série Bleu OBD-E (6,0 *ton*)

OBD-E



M 29		M29 F	M29 H
Rázvor	F	**2750**	**3345**
Celková dĺžka podvozku	OAL	5295	6020
Dĺžka karosérie min. (1)	W	3535	4156
Dĺžka karosérie max. (1)	W	3885	4500
Zadný presah rámu	ROH	1435	1565
Výška rámu	EH	740	735
Výška kabíny	OH	2150	2160
Šírka podvozku	BW	1860	
Šírka kabíny (2)	OW	1815	
Šírka karosérie (3)	6,1	2120	
Predná náprava – zadná strana kabíny	D min	650 (6)	
Predný presah	FOH	1110	
Celkový rozmer rámu	LaC	700	
Rozchod vpredu	AW	1475	
Rozchod vzadu	CW	1425	
Svetlá výška	HH	180 (7)	
Priemer otáčania (m) (4)	Dia	11,3	13,5
VÁHY (kg)			
Prevádzková hmotnosť(5)		2325	2375
Povolené zaťaženie prednej/zadnej nápravy		1654/671	1659/716
Celková hmotnosť vozidla		6000	
Povolené zaťaženie prednej/zadnej nápravy		2300 / 3980	
Prípustná hmot.brzdeného prípoj. vozidla/ Prípustná hmot. nebrzdeného prípoj. vozidla		3500 / 750	

1. Údaj získaný z COC
2. Bez smerových svetiel a spätných zrkadiel.
3. Možné šírky s voliteľnými ramenami zrkadla 1865/1945 – 1945/2120 – 2120/2275
4. Priemer otáčania (stopa pneumatík)
5. Hmotnosť zahŕňa rezervné koleso, plnú nádrž, vodiča. ISIM +40 Kg
6. S minimálnou výškou protizárubne 100 mm
7. Bod vôle: zadný diferenciál

DOČASNÁ VERZIA: Všetky údaje musia byť potvrdené osvedčením o typovom schválení.

Informácie v tomto katalógu majú všeobecný charakter. TSM SLOVAKIA s.r.o. si vyhradzuje právo kedykoľvek zmeniť špecifikáciu. Ďalšie informácie získate od nášho obchodného oddelenia.
Farba vozidla zobrazená v tomto katalógu sa môže líšiť od skutočnej farby vozidla. www.tsm.sk

M 29 - Rázvor (mm) F 2750 - H 3345

JÚN 2026

Verzie a vybavenia	6-stupňová manuálna prevodovka MYY6Z 9-stupňová DCT prevodovka ISIM Pravostranné riadenie (Rázvor F + 9-stupňová DCT prevodovka ISIM) (*)

(*)podľa dostupnosti

Štandardná výbava

- EGR - DPD – SCR
- MID display 7''
- Motorová brzda
- Elektricky nastaviteľné a vyhrievané spätné zrkadlá
- Immobilizer
- Bzučiak bezpečnostného pásu
- Stierače svetlometov
- Automatická klimatizácia
- Elektrická parkovacia brzda
- Smart Key
- Odpružené sedadlo
- Hmlové svetlá vpredu a vzadu
- Zvuková signalizácia pri cúvaní
- DAB Radio 1-DIN + bluetooth
- USB nabíjací port
- Centrálne zamykanie s diaľkovým ovládaním
- Ovládanie na volante
- Dva airbagy (vodič a spolujazdec)
- Auto Hold
- Predné a zadné BI-LED svetlá
- Manuálne nastavenie sklonu svetlometov
- Automatické rozsvietenie svetlometov
- Poistka proti vyklopeniu kabíny
- Nastaviteľná poloha volantu (sklon a výška)
- Obmedzovač rýchlosti (90 km/h)
- Spustiť a zastaviť
- Vyberateľný držiak na poháre
- Rezervné koleso

Motor

ISUZU 4JZ1E6N 4-valcový. 16 v s variabilným časovaním na výfuku (EVVT) s rozvodom kaskády ozubených kolies . Vstrekovací systém DENSO i-Art Common rail s turbodúchadlom VGS (elektronické riadenie) a medzichladičom.
ZDVIHOVÝ OBJEM 2999 cm3; VÝKON 110kW (150 HP) 2450 ot./min.; KRÚTIACI MOMENT 430 Nm 1400 – 2450 ot./min.. REGULÁCIA EMISIÍ EURO VI OBD -E.

Safety Pack 1

ABS: Protiblokovací systém bŕzd	AEBS: Systém autonómneho núdzového brzdenia	ISA: Inteligentná podpora rýchlosti
ASR: Protišmyková regulácia	Intersection AEBS: Systém autonómneho núdzového brzdenia na križovatke	RM: Zadný monitor
DWS: Systém varovania pred čelnou zrážkou	AEBS for Pedestrian & Bycicle: Automatický núdzový brzdový systém pre chodcov a cyklistov	BSIS: Monitorovanie mŕtveho uhla
EBD: Elektronické rozdelenie brzdnej sily	ADDW: Pokročilé sledovanie pozornosti	MOIS: Systém detekcie pohybujúcich sa objektov
EVSC: Elektronický stabilizačný systém	Intersection Warning: Systém varovania pred nebezpečenstvom na križovatkách	LDSW: Systém varovania pred vybočením z jazdného pruhu
FVSN: Upozornenie na spustenie predchádzajúceho vozidla	TPMS: Systém kontroly tlaku v pneumatikách	TSR: Systém rozpoznávania dopravných značiek
MAM*: Núdzové brzdenie pred prekážkou	**FACC*: Adaptívny tempomat**	

***Exkluzívne príslušenstvo balíka Safety Pack 2 (k dispozícii len pre verzie s prevodovkou AMT)**

Nádrž	**70 L** Rázvor F – **100 L** Rázvor H	**14 L** Ad-Blue®
Prevodovka a konečný prevodový pomer	Manuálna 6 prevodov MYY6Z – 5.979 – 3.434 – 2.040 – 1.379 – 1.000 – 0.708; Spätný chod 5.701; Konečný prevodový pomer 4.300 (43/10) 9-stupňová robotizovaná prevodovka s dvojitou spojkou ISIM (MYR9R); prevody: 5.162 – 3.941 – 2.915 – 2.225 – 1.706 – 1.304 – 1.000 – 0.763 – 0.585; Spätný chod 4.810; Konečný prevodový pomer 5.125	
Rozmery rámu	Šírka 65 mm, Výška 180 mm, Hrúbka 4 mm	
Počet miest	3	
Nápravy	2 Zadná náprava poháňaná s dvojmontážou	
Peumatiky	Vpredu 205/75 R16C jednoduché. Vzadu 205/75 R16C dvojité.	
Brzdy	Predné a zadné kotúčové brzdy. Hydraulický systém s podtlakovým posilňovačom bŕzd. V súlade s predpismi CEE so systémom ABS, nezávislé okruhy na obidvoch nápravách. Mechanicky ovládaná parkovacia brzda na hnacom hriadeli. Ventilované predné a zadné kotúčové brzdy 293X40 mm	
Zavesenie	Predné a zadné s parabolickými listovými pružinami, doplnené koncovými gumovými dorazmi; dvojčinné teleskopické hydraulické tlmiče. Predná stabilizačná tyč.	
Elektrický systém	Nominálne napätie 24V - generátor 90A -2 x batéria 70Ah	

DOČASNÁ VERZIA: Všetky údaje musia byť potvrdené osvedčením o typovom schválení.

TSM SLOVAKIA s.r.o., Francúzskych partizánov 5666, 036 08 Martin | tel.: 0905 112 115, e-mail: info@tsm.sk, www.tsm.sk

Poznámka: Hmotnosti a váhy v tomto katalógovom liste sú len informačné. Dodávateľ ani výrobca Isuzu nezodpovedá za prípadné nezrovnalosti v akýchkoľvek informáciách vyplývajúcich z nesprávne uvedených údajov, popisov a nákresov. Výrobca nadstavby je zodpovedný za splnenie všetkých legislatívnych podmienok.