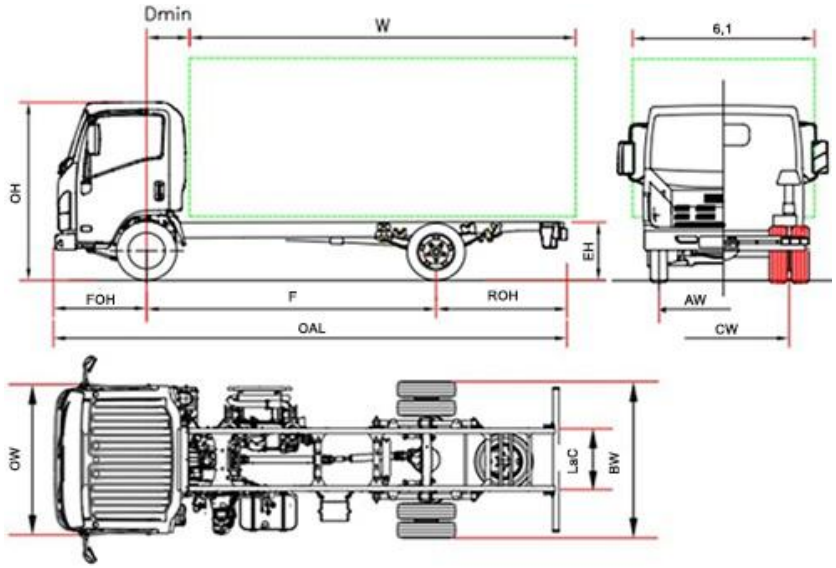
ISUZU

M30 5.2

190 HP Série Bleu OBD-E (7,5 ton)

OBD-E



M 30		M 30 F	M 30 H	M 30 K	M 30 M
Rázvor	F	**2765**	**3365**	**3815**	**4475**
Celková dĺžka podvozku	OAL	5435	6035	6680	7865
Dĺžka karosérie min. (1)	W	3615	4215	4860	6045
Dĺžka karosérie max. (1)	W	3960	4560	5210	6390
Zadný presah rámu	ROH	1560	1560	1755	2280
Výška rámu	EH	800			
Výška kabíny	OH	2265			
Šírka podvozku	BW	2115			
Šírka kabíny (2)	OW	2040			
Šírka karosérie (3)	6,1	2345			
Predná náprava – zadná strana kabíny	D min	710 (6)			
Predný presah	FOH	1110			
Celkový rozmer rámu	LaC	850			
Rozchod vpredu	AW	1680			
Rozchod vzadu	CW	1650			
Svetlá výška	HH	185 (7)			
Priemer otáčania (m) (4)	Dia	10,6	12,6	14,1	16,3
VÁHY (kg)					
Prevádzková hmotnosť (5)		2982	3002	3022	3057
Povolené zaťaženie prednej/zadnej nápravy		1977/1005	1986/1016	2016/1006	2055/1002
Celková hmotnosť vozidla		7500			
Povolené zaťaženie prednej/zadnej nápravy		3100 / 5800			
Prípustná hmot.brzdeného prípoj. vozidla/ Prípustná hmot.		3500 / 750			

1. Údaj získaný z COC
2. Bez smerových svetiel a spätných zrkadiel.
3. Možné šírky s voliteľnými ramenami zrkadla 2115/2170 – 2170/2345 – 2345/2500
4. Priemer otáčania (stopa pneumatík)
5. Hmotnosť zahŕňa rezervné koleso, plnú nádrž, vodiča. NEES 2 +35 Kg
6. S minimálnou výškou protizárubne 100 mm
7. Bod vôle: zadný diferenciál

DOČASNÁ VERZIA: Všetky údaje musia byť potvrdené osvedčením o typovom schválení.

Informácie v tomto katalógu majú všeobecný charakter. TSM SLOVAKIA s.r.o. si vyhradzuje právo kedykoľvek zmeniť špecifikáciu. Ďalšie informácie získate od nášho obchodného oddelenia.
Farba vozidla zobrazená v tomto katalógu sa môže líšiť od skutočnej farby vozidla.

M 30 - Rázvor (mm) F 2765 - H 3365 - K 3815 - M 4475

JÚN 2026

Verzie a vybavenia	6-stupňová manuálna prevodovka MZZ6F NEES 2 + Safety Pack 2 Pravostranné riadenie (Rázvor F - Rázvor H) + NEES 2

Štandardná výbava

- EGR - DPD – SCR
- MID display 7''
- Motorová brzda
- Elektricky nastaviteľné a vyhrievané spätné zrkadlá
- Immobilizer
- Bzučiak bezpečnostného pásu
- Stierače svetlometov
- Automatická klimatizácia
- Elektrická parkovacia brzda
- Auto Hold
- Odpružené sedadlo
- Hmlové svetlá vpredu a vzadu
- DAB+ rádio - Bluetooth - 6.8'' displejom pripojenie Apple Car Play/Android Auto*
- USB nabíjací port
- Centrálne zamykanie s diaľkovým ovládaním
- Ovládanie na volante
- Dva airbagy (vodič a spolujazdec)
- Elektricky ovládané okná
- Manuálne nastavenie sklonu svetlometov
- Automatické rozsvietenie svetlometov Poistka proti vyklopeniu kabíny Nastaviteľná poloha volantu (sklon a výška)
- Obmedzovač rýchlosti (90 km/h)
- Vyberateľný držiak na poháre
- Rezervné koleso
- Smart Key
- Predné a zadné BI-LED svetlá

*Modely s pravostranným riadením vybavené DAB+/Bluetooth – USB rádiom s 6,2-palcovým displejom

Motor

ISUZU 4HK1E6C 4-valcový. Intercooler, common-rail s priamym vstrekovaním. Preplňovaný turbodúchadlom s premenlivou geometriou.
ZDVIHOVÝ OBJEM 5193 cm3 ; VÝKON 140kW (190 HP) 2600 ot./min.; KRÚTIACI MOMENT 510 Nm 1600 – 2800 ot./min.
REGULÁCIA EMISIÍ EURO VI OBD-E.

Safety Pack 1

ABS: Protiblokovací systém bŕzd	AEBS: Systém autonómneho núdzového brzdenia	ISA: Inteligentná podpora rýchlosti
ASR: Protišmyková regulácia	Intersection AEBS: Systém autonómneho núdzového brzdenia na križovatke	RM: Zadný monitor
DWS: Systém varovania pred čelnou zrážkou	AEBS for Pedestrian & Bycicle: Automatický núdzový brzdový systém pre chodcov a cyklistov	BSIS: Monitorovanie mŕtveho uhla
EBD: Elektronické rozdelenie brzdnej sily	ADDW: Pokročilé sledovanie pozornosti	MOIS: Systém detekcie pohybujúcich sa objektov
EVSC: Elektronický stabilizačný systém	Intersection Warning: Systém varovania pred nebezpečenstvom na križovatkách	LDWS: Systém varovania pred vybočením z jazdného pruhu
FVSN: Upozornenie na spustenie predchádzajúceho vozidla	TPMS: Systém kontroly tlaku v pneumatikách	TSR: Systém rozpoznávania dopravných značiek
MAM*: Núdzové brzdenie pred prekážkou	**FACC*: Adaptívny tempomat**	

***Exkluzívne príslušenstvo balíka Safety Pack 2 (k dispozícii len pre verzie s prevodovkou AMT)**

Nádrž	**100 L**	**16 L** Ad-Blue®
Prevodovka a konečný prevodový pomer	Manuálna 6 prevodov MZZ6F; prevody: 6.369 – 3.767 – 1.966 – 1.355 – 1.000 – 0.782; Spätný chod 6.369; Konečný prevodový pomer 4.100 (41/100)	
Rozmery rámu	Šírka 70 mm, Výška 230 mm, Hrúbka 5 mm	
Počet miest	3	
Nápravy	2 Zadná náprava poháňaná s dvojmontážou	
Peumatiky	Vpredu 215/75 R17,5C jednoduché. Vzadu 215/75 R17,5C dvojité.	
Brzdy	Predné a zadné kotúčové brzdy. Hydraulický systém s podtlakovým posilňovačom bŕzd. V súlade s predpismi CEE so systémom ABS, nezávislé okruhy na obidvoch nápravách. Mechanicky ovládaná parkovacia brzda na hnacom hriadeli. Ventilované predné a zadné kotúčové brzdy 310X42 mm	
Zavesenie	Predné odpruženie s parabolickými listovými pružinami, vzadu poloeliptické integrované gumovými koncovými padmi, hydraulické teleskopické tlmiče nárazov s dvojitým efektom. Predná a zadná stabilizačná tyč.	
Elektrický systém	Nominálne napätie 24V - generátor 90A -2 x batéria 90Ah	

DOČASNÁ VERZIA: Všetky údaje musia byť potvrdené osvedčením o typovom schválení.

TSM SLOVAKIA s.r.o., Francúzskych partizánov 5666, 036 08 Martin | tel.: 0905 112 115, e-mail: info@tsm.sk, www.tsm.sk
Poznámka: Hmotnosti a váhy v tomto katalógovom liste sú len informačné. Dodávateľ ani výrobca Isuzu nezodpovedá za prípadné nezrovnalosti v akýchkoľvek informáciách vyplývajúcich z nesprávne uvedených údajov, popisov a nákresov. Výrobca nadstavby je zodpovedný za splnenie všetkých legislatívnych podmienok.