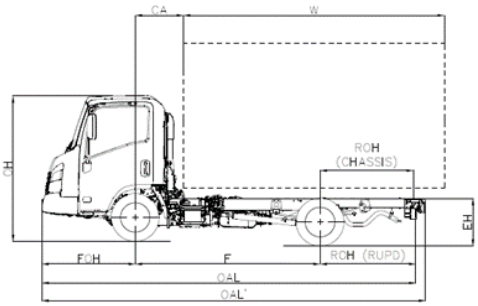
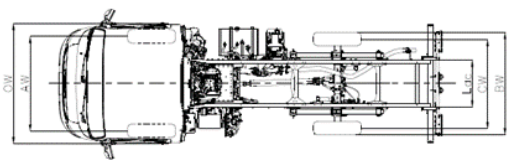
M21 T SINGLE (JEDNOMONTÁŽ)		E	F	G	H
F	Rázvor	2500	2750	3000	3360
	Rozmery podvozku				
OAL	Celková dĺžka	5060	5595	5835	6320
	Dĺžka podvozku – vrátane zadných svetiel	5215	5755	5995	6500
W	Dĺžka karosérie min./max. (5)	3010/3360	3545/3895	3785/4135	4270/4487
FOH	Predný previs	1400			
ROH	Zadný previs / RUPD	1110/1160	1390/1435	1390/1435	1560/1427
Lac	Šírka rámu	700			
EH	Výška nezaťaženého podvozka (pri zadnej náprave)	715			
HH	Minimálna svetlá výška (7)	210			
OW	Šírka kabíny (1)	1815			
OH	Celková výška bez nákladu	2145	2125	2125	2160
BW	Šírka zadnej nápravy	1625			
AW	Rozchod predných kolies	1395			
CW	Rozchod zadných kolies	1395			
Dia	Priemer otáčania (m) (2)	9,2	10	10,7	11,9
CA	C/L predná náprava -zadná časť kabíny (3)	650			
6,1	Max. šírka dokončeného vozidla (4)	2120			
	Hmotnosti podvozku				
16,1	Celková povolená hmotnosť vozidla (GVW)	3500			
16,4	Celková hmotnosť (GCW)	7000			
15	Vozidlo s minimálnou hmotnosťou vybavené	2355	2355	2355	2355
15,1	Vozidlo s minimálnou hmotnosťou vybavené (predná/zadná)	1465/890	1515/840	1520/835	1520/835
14	Prevádzková hmotnosť (6)	1890	1905	1920	1930
CT	Užitočné zaťaženie podvozku	1610	1595	1580	1570
14,1	Povolená hmotnosť na nápravu (predná/zadná)	1445/445	1450/455	1455/465	1445/485
16,2	Max. prípustná hmotnosť predná/zadná náprava	1900 / 2000			
18,3	Max. hmotnosť nebrzdeného/brzdeného prívesu	750 / 3500			

1. Bez ukazovateľov zmeny smeru jazdy a spätných zrkadiel.
2. Priemer otáčania od obrubníku k obrubníku
3. S minimálnou výškou pomocného rámu = 150 mm
4. Dostupné aj úzke zrkadlové ramená (1815/1945) alebo široké (2120/2275).
5. Dĺžka nadstavby sa týka rovnomerne zaťaženého vozidla až po maximálnu nosnosť každej nápravy (rozmery uvedené v C.O.C. bez úp rav na podvozku).
6. Pohotovostná hmotnosť zahŕňa plnú nádrž paliva a 75 kg pre vodiča. Prevádzková hmotnosť slúži iban a informáciu. Zostáva zodpovednosťou nadstavbára overenie zhody skutočnej hmotnosti počas prípravne fázy .
7. Bod vôle: zadný diferenciál





DOČASNÁ VERZIA: Všetky údaje musia byť potvrdené osvedčením o typovom schválení.

Informácie v tomto katalógu majú všeobecný charakter. TSM SLOVAKIA s.r.o. si vyhradzuje právo kedykoľvek zmeniť špecifikáciu.
Ďalšie informácie získate od nášho obchodného oddelenia.
Farba vozidla zobrazená v tomto katalógu sa môže líšiť od skutočnej farby vozidla.

M21 T SINGLE (JEDNOMONTÁŽ) - 3,5 TON

Kabiny		
Počet miest : 3	Spätné zrkadlo s integrovanou cúvacou kamerou	Hmlové svetlá vpredu a vzadu
MID display 7"	Slnečná clona (na strane vodiča a spolujazdca)	Predné Bi -LED svetlomety
Elektricky ovládané okná	DAB+ rádio - Bluetooth - USB s 6,2" displejom *	Automatické osvetlenie svetlometov
Bzučiak pre cúvanie	Automatická klimatizácia	Elektrická parkovacia brzda
Centrálne zamykanie pomocou inteligentného kľúča	Ovládanie na volante	Systém Auto Brake Hold
Bzučiak bezpečnostného pásu	Odkladací priestor, Slnečná clona (na strane vodiča a spolujazdca)	Tvrdé sedadlo vodiča **
Start & Stop	Súprava na opravu pneumatík	

*DAB+ rádio - Bluetooth - 6.8" displejom pripojenie Apple Car Play/Android Auto (Doplnková výbava) **Odpružené sedadlo vodiča (Doplnková výbava)

Bezpečnostný balíček 1	
ABS: Protiblokovací systém bŕzd	ADDW: Upozornenie na únavu vodiča (pokročilá verzia)
ASR: Protišmyková regulácia	DWS: Systém varovania pred vzdialenosťou predchádzajúceho vozidla
EBD: Elektronické rozdelenie brzdnej sily	TSR: Rozpoznávanie dopravných značiek
EVSC: Elektronický stabilizačný systém	TPMS: Systém monitorovania tlaku v pneumatikách
LDWS: Systém varovania pred vybočením z jazdného pruhu	RM: Zadný monitor
LDP: Systém na zabránenie vybočeniu z jazdného pruhu	AEBS: Systém autonómneho núdzového brzdenia
FVSN: Upozornenie na spustenie predchádzajúceho vozidla	Intersection AEBS: Autonómny núdzový brzdový systém na križovatkách
AEBS for Pedestrian & Bycicle: Automatický núdzový brzdový systém pre chodcov a cyklistov	

Rozmery bŕzd				Bezpečné systémy
Hydraulický systém s podtlakovým posilňovačom bŕzd. V súlade s predpismi CEE so systémom ABS, nezávislé okruhy na obidvoch nápravách. Mechanicky ovládaná parkovacia brzda na hnacom hriadeli.				ABS so systémom BAS (brzdový asistenčný systém) Systém ESC (elektronický stabilizačný systém) s reguláciou preklzovania SRS 2 Airbag (vodič / spolujazdec)
Vpredu		Vzadu		
kotúč	ϕ 275 x 30 mm	Bubon	ϕ 290 x 75 mm	

Dieselový motor		Prevodovka a konečný prevodový pomer		
4-valcový, 16 -ventilový so systémom common -rail s priamym vstrekovaním, medzichladičom a turbodúchadlom s variabilnou geometriou s EGR.		Gear Ratio	Manuál/MVC6W	km/h 1000 ot./min
		1	4.942	5.5
		2	2.686	10.1
		3	1.527	17.7
EMISNÁ NORMA	HEAVY DUTY – Euro VI OBD -E	4	1.000	27.0
ZDVIHOVÝ OBJEM	1898 cm3	5	0.796	34.0
VÝKON	88 kW (120 hp) @ 3.000 - 3.200 ot./min	6	0.634	42.7
KRÚTIACI MOMENT	320 Nm @ 1.600 – 2.000 ot./min	R	4.597	5.9
SYSTÉM DODATOČNEJ ÚPRAVY SPALÍN	LNT / DPD / SCR	konečný prevodový pomer	4.777 (43/9)	

PALIVOVÁ NÁDRŽ NA NAFTU		NÁDRŽ NA ADBLUE	
70 L krok E – 50 L kroky F, G, H	(nominálna hodnota)	14 L	(nominálna hodnota)

Rozmery rámu	H = 180 mm; L = 50 mm; hrúbka = 4 mm

Zavesenie		
	Vpredu	pevná náprava s polo -eliptickými oceľovými listovými pružinami
	Vzadu	polo eliptické listové oceľové pružiny
	Zadný diferenciál	ϕ 220 mm

Kolesá a pneumatiky	205/75 R16C jednomontáž na zadnej náprave

Elektrický systém	Nominálne napätie 12V - Generátor 90A - Batéria 75 Ah

DOČASNÁ VERZIA: Všetky údaje musia byť potvrdené osvedčením o typovom schválení.

TSM SLOVAKIA s.r.o.,Francúzskych partizánov 5666, 036 08 Martin | tel.: 0905 112 115, e-mail: info@tsm.sk, www.tsm.sk
Poznámka: Hmotnosti a váhy v tomto katalógovom liste sú len informačné. Dodávateľ ani výrobca Isuzu nezodpovedá za prípadné nezrovnalosti v akýchkoľvek informáciách vyplývajúcich z nesprávne uvedených údajov, popisov a nákresov. Výrobca nadstavby je zodpovedný za splnenie všetkých legislatívnych podmienok.