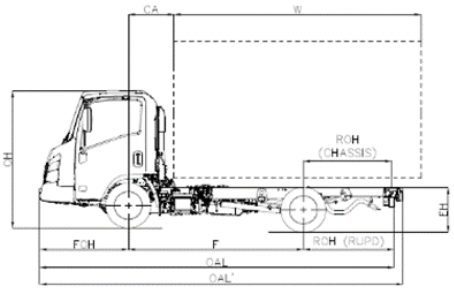
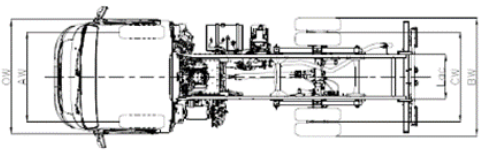
M21 T TWIN (DVOJMONTÁŽ)		E	F	G	H
F	Rázvor	2500	2760	3000	3360
	Rozmery podvozku				
OAL	Celková dĺžka	5080	5595	5835	6315
	Dĺžka podvozku – vrátane zadných svetiel	5240	5755	5965	6495
W	Dĺžka karosérie min./max. (3)	3030/3380	3545/3895	3785/4135	4265/4516
FOH	Predný previs	1400			
ROH	Zadný previs / RUPD	1135 / 1180	1390 / 1435	1360/1435	1555/1456
Lac	Šírka rámu	700			
EH	Výška nezaťaženého podvozka (pri zadnej náprave)	705			
HH	Minimálna svetlá výška (7)	190			
OW	Šírka kabíny (1)	1815			
OH	Celková výška bez nákladu	2125		2125	2160
BW	Šírka zadnej nápravy	1860			
AW	Rozchod predných kolies	1395			
CW	Rozchod zadných kolies	1425			
Dia	Priemer otáčania (m) (2)	9,2	10	10,7	11,9
CA	C/L predná náprava -zadná časť kabíny (3)	650			
6,1	Max. šírka dokončeného vozidla (4)	2120			
	Hmotnosti podvozku				
		MT	MT	MT	MT
16,1	Celková povolená hmotnosť vozidla (GVW)	3500			
16,4	Celková hmotnosť (GCW)	7000			
15	Minimálna/maximálna pohotovostná hmotnosť vozidla	2355	2355	2355	2400
15,1	Vozidlo s minimálnou hmotnosťou vybavené (predná/zadná)	1490/865	1485/870	1505/850	1540/860
14	Prevádzková hmotnosť (6)	1925	1950	1955	2010
CT	Užitočné zaťaženie podvozku	1575	1550	1545	1515
14,1	Povolená hmotnosť na nápravu (predná/zadná)	1435/490	1425/525	1445/510	1470/540
16,2	Max. prípustná hmotnosť predná/zadná náprava	1900 / 2200			2100/2435
18,3	Max. hmotnosť nebrzdeného/brzdeného prívesu	750 / 3500			

1. Bez ukazovateľov zmeny smeru jazdy a spätných zrkadiel.
2. Priemer otáčania od obrubníku k obrubníku
3. S minimálnou výškou pomocného rámu = 150 mm
4. Dostupné aj úzke ramená zrkadiel (1860/1945) alebo široké (2120/2275).
5. Dĺžka nadstavby sa týka rovnomerne zaťaženého vozidla až po maximálnu nosnosť každej nápravy (rozmery uvedené v C.O.C. bez úprav na podvozku).
6. Pohotovostná hmotnosť zahŕňa plnú nádrž paliva a 75 kg pre vodiča. Prevádzková hmotnosť slúži iban a informáciu. Zostáva zodpovednosťou nadstavbára overenie zhody skutočnej hmotnosti počas prípravne fázy .
7. Bod vôle: zadný diferenciál





DOČASNÁ VERZIA: Všetky údaje musia byť potvrdené osvedčením o typovom schválení.

Informácie v tomto katalógu majú všeobecný charakter. TSM SLOVAKIA s.r.o. si vyhradzuje právo kedykoľvek zmeniť špecifikáciu.
Ďalšie informácie získate od nášho obchodného oddelenia.
Uvedené hmotnosti sú len predbežné a vzťahujú sa na základnú verziu T.
Ďalšie verzie:
Verzie AT s automatickou 6st. prevodovkou (+35kg)
Výbava TT (16" kolesá, el.ovládané a vyhrievané zrkadlá, odpružené sedadlo vodiča) (+76kg)
Výbava TT (↑) + HEAVY (zosilnený zadný diferenciál) (+111kg)

M21 T TWIN (DVOJMONTÁŽ) 3,5 TON

Kabiny		
Počet miest : 3	Spätné zrkadlo s integrovanou cúvacou kamerou	Hmlové svetlá vpredu a vzadu
MID display 7"	Slnečná clona (na strane vodiča a spolujazdca)	Predné Bi -LED svetlomety
Elektricky ovládané okná	DAB+ rádio - Bluetooth - USB s 6,2" displejom *	Automatické osvetlenie svetlometov
Bzučiak pre cúvanie	Klimatizácia + (Automatická pre výbavu TT a TT Heavy)	Elektrická parkovacia brzda
Centrálne zamykanie pomocou inteligentného kľúča	Ovládanie na volante	Systém Auto Brake Hold
Bzučiak bezpečnostného pásu	Odkladací priestor, Slnečná clona (na strane vodiča a spolujazdca)	Odpružené sedadlo vodiča (výbava TT a TT Heavy)
Start & Stop	Súprava na opravu pneumatík	Elektrické a vyhrievané spätné zrkadlá (výbava TT Heavy)

*DAB+ rádio - Bluetooth - 6.8" displejom pripojenie Apple Car Play/Android Auto

Bezpečnostný balíček 1	
ABS: Protiblokovací systém bŕzd	ADDW: Upozornenie na únavu vodiča (pokročilá verzia)
ASR: Protišmyková regulácia	DWS: Systém varovania pred vzdialenosťou predchádzajúceho vozidla
EBD: Elektronické rozdelenie brzdnej sily	TSR: Rozpoznávanie dopravných značiek
EVSC: Elektronický stabilizačný systém	TPMS: Systém monitorovania tlaku v pneumatikách
LDWS: Systém varovania pred vybočením z jazdného pruhu	RM: Zadný monitor
LDP: Systém na zabránenie vybočeniu z jazdného pruhu	AEBS: Systém autonómneho núdzového brzdenia
FVSN: Upozornenie na spustenie predchádzajúceho vozidla	Intersection AEBS: Autonómny núdzový brzdový systém na križovatkách
AEBS for Pedestrian & Bycicle: Automatický núdzový brzdový systém pre chodcov a cyklistov	

Rozmery bŕzd				Bezpečné systémy
Hydraulický systém s podtlakovým posilňovačom bŕzd. V súlade s predpismi CEE so systémom ABS, nezávislé okruhy na obidvoch nápravách. Mechanicky ovládaná parkovacia brzda na hnacom hriadeli.				ABS so systémom BAS (brzdový asistenčný systém) Systém ESC (elektronický stabilizačný systém) s reguláciou preklzovania SRS 2 Airbag (vodič / spolujazdec)
Vpredu		Vzadu		
kotúč	ϕ 275 x 30 mm	kotúč	ϕ 275 x 30 mm	

Dieselový motor	
4-valcový, 16 -ventilový so systémom common -rail s priamym vstrekovaním, medzichladičom a turbodúchadlom s variabilnou geometriou s EGR.	
EMISNÁ NORMA	HEAVY DUTY – Euro VI OBD -E
ZDVIHOVÝ OBJEM	1898 cm ^{3}
VÝKON	88 kW (120 hp) @ 3.000 - 3.200 ot./min
KRÚTIACI MOMENT	320 Nm @ 1.600 – 2.000 ot./min
SYSTÉM DODATOČNEJ ÚPRAVY SPALÍN	LNT / DPD / SCR

Prevodovka a konečný prevodový pomer - Manuál/MVC6W				
Gear Ratio *	15 - palcové kolesá (R15C)	km/h 1000 ot./min	16 - palcové disky (R16C)	km/h 1000 ot./min
1	4.942	5.4	4.942	5.5
2	2.686	11.8	2.686	10.1
3	1.527	17.6	1.527	17.8
4	1.000	26.9	1.000	27.2
5	0.796	33.8	0.796	34.2
6	0.634	42.4	0.634	42.9
R	4.597	5.8	4.597	5.9
konečný prevodový pomer	4.555 (41/9)		4.777 (43/9)	

* 6-stupňová automatická prevodovka má mierne iné prevodové pomery

PALIVOVÁ NÁDRŽ NA NAFTU		NÁDRŽ NA ADBLUE	
70 L krok E – 50 L kroky F, G, H	(nominálna hodnota)	14 L	(nominálna hodnota)

Rozmery rámu		H = 180 mm; L = 50 mm; hrúbka = 4 mm
Zavesenie	Vpredu	pevná náprava s polo -eliptickými oceľovými listovými pružinami
	Vzadu	polo eliptické listové oceľové pružiny
	Zadný diferenciál	ϕ 220 mm
Kolesá a pneumatiky		205/70 R15C zadná dvojmontáž (H 205/75 R16C pre verzie TT a TT Heavy)
Elektrický systém		Nominálne napätie 12V - Generátor 90A - Batéria 75 Ah

DOČASNÁ VERZIA: Všetky údaje musia byť potvrdené osvedčením o typovom schválení.

TSM SLOVAKIA s.r.o.,Francúzskych partizánov 5666, 036 08 Martin | tel.: 0905 112 115, e-mail: info@tsm.sk, www.tsm.sk
Poznámka: Hmotnosti a váhy v tomto katalógovom liste sú len informačné. Dodávateľ ani výrobca Isuzu nezodpovedá za prípadné nezrovnalosti v akýchkoľvek informáciách vyplývajúcich z nesprávne uvedených údajov, popisov a nákresov. Výrobca nadstavby je zodpovedný za splnenie všetkých legislatívnych podmienok.